

PROYECTO EDUCACIÓN AMBIENTAL ARCHIPIÉLAGOS DEL ROSARIO Y SAN BERNARDO

Ecosistema Arrecife de Coral

MARCO METODOLOGICO

Principios Metodológicos de la Educación Ambiental

- Investigación Acción Participativa
- Naturaleza comunicativa de la cultura
- Educación para la acción

Estrategias

- Estrategia de sensibilización
- Estrategia de comunicación:
 - Eventos de Animación Cultural
 - Productos de Comunicación
 - Video Clips

AREAS TEMATICAS

❖ Ecoturismo

Grupos y temas de capacitación:

- Eco-hotel “Casa Azul” y siete grupos de Interpretes ambientales de la zona
- Fortalecimiento Organizacional
 - Convocatoria abierta
 - Biología de la Conservación (aspectos generales)
 - Biología de la Conservación (profundización)
 - Cualificación del servicio (primeros auxilios, atención al cliente etc.)
 - Experiencias piloto
 - Desempeño en el área
 - Formulación de proyectos

Avances de Interpretación Ambiental en Isla Grande

Diseño de 5 puntos de Interpretación Ambiental

- Parque Nacional Natural
- Laguna costera
- Lagunas Internas
- Cultural
- Bosque Seco Tropical

La proyección actual de los Intérpretes Ambientales Submarinos de Isla Grande es participar de eventos investigativos como el monitoreo de tortugas en Isla Tesoro.

❖ **Educación Formal**

Ecotaller Corales y la “Pandóra Ecológica”

Proyectos Ambientales Escolares

- Socialización de la propuesta.
- Conformación del grupo de artesanos “Ecotaller Corales”
- Capacitación sobre la pedagogía del juego
- Dotación y capacitación en el empleo de herramientas
- Diseño y construcción de juegos
- Implementación piloto de la “ Pandóra Ecológica”

Propuesta lúdico-pedagógica “Pandóra Ecológica”

Registro y construcción de mapas temáticos

❖ **Pesca Artesanal**

PROYECTO

The Nature Conservancy y Unidad Administradora Especial Sistema de Parques Nacionales Naturales:

“Determinación de la Capacidad de Carga del Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo (PNNCRSB) en los Sectores: Playa Blanca, La Playita, Isla Grande, San Martín De Pajarales, Barrera Coralina: I. Pavitos E I. Fiesta”

Objetivo General

Determinar la capacidad de carga del Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo en sectores marino-costeros de alta y mediana visitación, utilizando como criterio de valoración el LCA, como herramientas para fijar las bases técnicas en la toma de decisiones sobre ingreso de visitantes y tipo de actividades al interior del Parque y su zona de amortiguación.

Objetivos Específicos

- Diagnosticar y caracterizar los usos de las actividades turísticas que generen problemas ambientales en los sectores de estudio, con relación a los objetos de conservación focales.

- Identificar y valorar los impactos generados por la frecuencia y calidad de uso del visitante con miras a la identificación de indicadores de impacto relevantes en los ecosistemas respectivos del PNNCRSB.
- Elaborar un plan estándar de monitoreo con base en los indicadores ambientales más relevantes detectados en los diferentes sistemas del parque.
- Determinar la CAPACIDAD DE CARGA del PNNCRSB en el marco de LCA, con base en el análisis y evaluación del sistema de información obtenido.
- Fijar lineamientos para el ordenamiento y manejo turístico del PNNCRSB
- Fortalecer la capacidad local y puesta en marcha de la metodología de LCA para áreas protegidas marino-costeras para que pueda ser replicada en otras áreas del sistema.
- Generar sistemas y procesos de educación ambiental para todos los actores del sistema de PNNCRSB.

Preguntas

- De que manera el creciente nivel de visitantes afecta las características propias del lugar de atracción ?
- Cuales son los parámetros de crecimiento del turismo ?
- Cual es la mejor estrategia para limitar los impactos negativos de los turistas ?

El concepto de CAPACIDAD DE CARGA intenta responder a estas preguntas

CAPACIDAD DE CARGA

- Este método pretende describir el tipo y nivel de uso que un área puede soportar, antes que sus impactos se vuelvan inaceptables
- Los impactos se deben medir en función de las condiciones deseadas para el área protegida. No en número de visitantes.

La CAPACIDAD DE CARGA se encuentra enmarcada en tres metodologías básicas:

- Límite de Cambio Aceptable (LCA)
- Manejo del Impacto del Visitante (MIV)
- Protección de Recursos a partir de la Experiencia del Visitante (PREV)



Como consecuencia de la complejidad del tema, surgen diferentes clases de IMPACTO que requieren atención; los cuales han sido el enfoque básico en los trabajos sobre CAPACIDAD DE CARGA, como son:

- Bioecológicos: Impactos referidos a la vegetación, calidad del aire, agua, vida silvestre tanto terrestre como marina.
- Sociales: Que describen la calidad de la experiencia y la satisfacción de los visitantes y operadores.
- Comunidades: Impactos y Oportunidades del turismo en las comunidades.
- Instalaciones: Estado de las estructuras, edificios y sistemas de transporte, senderos relacionados con el turismo.

Metodología

El enfoque metodológico contempló la realización de un diagnóstico participativo donde la información resultante se estructuró a manera de mapa temático, integrando una serie de elementos como el perfil del territorio, las unidades ecológicas de paisaje, la problemática ambiental y los actores sociales.